ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

BATTERY EXTENDER NORMAL

INFO GENERALI:

La batteria aggiuntiva modello "NORMAL" è adatta al montaggio sui seguenti motori:

- SHIMANO
- BROSE
- OLI
- POLINI
- BAFANG
- ANANDA
-YAMAHA

> ***N.B.:***
>
> Per i motori BOSCH e FAZUA è necessario utilizzare il modello "**CON SCHEDA DI SICUREZZA**".

> ***N.B.:***
>
> Sulle E-Bike con motori BAFANG, ANANDA, OLI, e qualunque altro motore con batteria SEMPRE ACCESA*, bisogna utilizzare il modello "**BATTERIA PRINCIPALE**".

* In alcuni casi, la batteria rimane sempre accesa e il motore si accende o spegne separatamente. Per verificarlo, utilizza un multimetro: se la

batteria è scollegata e misurando tra i poli positivo e negativo si rileva tensione, ti trovi in questa situazione.

FUNZIONAMENTO:

Il nostro **Battery Extender NORMAL** è progettato per tutte le E-Bike che supportano il montaggio del doppio diodo di protezione. Grazie a un **BMS** (Battery Management System) specificamente sviluppato e all'impianto dedicato, il Battery Extender si accende e si spegne insieme alla bici, senza che tu debba ricordarti di collegarlo prima della partenza.

> ***N.B.:***
>
> Sulle E-Bike con motori YAMAHA è indispensabile collegare il connettore della batteria aggiuntiva a inizio giro e scollegarlo a fine giro.

All'accensione della e-bike, una luce verde sopra la batteria aggiuntiva indicherà il corretto funzionamento del sistema.

MONTAGGIO:

Nel nostro kit è incluso tutto il necessario per l'installazione del Battery Extender, tuttavia, sarà necessario avere a disposizione i seguenti attrezzi:

1. Saldatore con punta di dimensioni adeguate e stagno di qualità
2. Pasta disossidante per una corretta saldatura
3. Phon termico (almeno 250 gradi)
4. Forbici da elettricista
5. Pinza spelafili
6. Svasatore
7. Trapano

Se non possiedi questi attrezzi, contattaci per trovare una soluzione.

PASSO 1:

Scollega la batteria dalla E-Bike.

PASSO 2:

Individua i cavi di alimentazione della E-Bike, generalmente riconoscibili per il loro colore (Nero e Rosso) e per il loro spessore maggiore rispetto agli altri cavi.

Trova la posizione migliore per l'alloggiamento dei diodi dell'impianto.

N.B.:

In alcuni casi, potrebbe essere necessario smontare il motore della E-Bike.

N.B.:

Assicurati che ci sia abbastanza spazio per l'alloggiamento del sistema e taglia il cavo Rosso (positivo) a una lunghezza sufficiente per permettere un'installazione agevole.

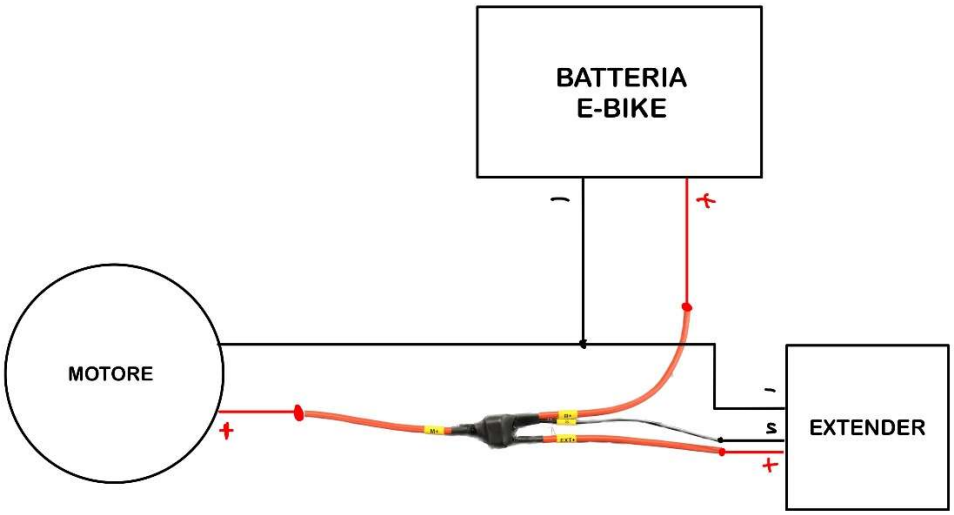
N.B.

Assicurarsi di non interrompere la porta di ricarica su batterie a singola porta di carica e scarica.

- Collega il cavo "B+" dell'impianto al connettore della batteria.

- Collega il cavo "M+" al connettore del motore.

- I cavi “EXT+” e “S” andranno attaccati all’extender.



N.B.:

Inserisci le guaine termorestringenti fornite nel kit e utilizza la pistola termica (a 250 gradi) per restringerle.

Collega anche il cavo Nero (negativo).

PASSO 4:

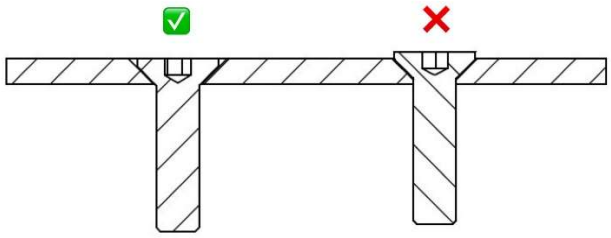
Procedi con l'installazione del guscio della batteria. Assicurati che non interferisca con nessuna parte mobile della bici (come l’ammortizzatore o i leveraggi).

Trova la posizione corretta per i fori per le viti (interasse fori porta borraccia: 64mm) sia sul guscio che sulla piastra in alluminio.

Realizzati i fori sulla piastra, svasali per fare in modo che la testa della vite “scompaia” nella piastra.

N.B.:

Assicurati che le viti non sporgano dalla superficie, poiché potrebbero rovinare e compromettere la batteria.



Applica la spugna adesiva sulla piastra per proteggere la batteria dal contatto diretto con la piastra in alluminio.

PASSO 5:

Accorcia i cavi provenienti dal motore che si collegano all'extender, facendo attenzione a non tagliarli troppo corti. Se i cavi risultano un po' più lunghi, possono essere sistemati all'interno del guscio.

Inserisci la guaina trecciata in PVC sui cavi e tagliala a misura.

N.B.:

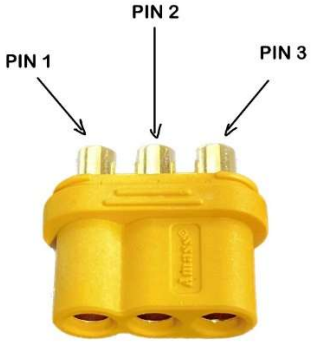
Dopo aver tagliato la guaina, sigilla le fibre bruciandole leggermente con un accendino.

Dopo aver inserito la guaina valuta se far passare i cavi attraverso la cerniera del guscio o fare un foro nel lato inferiore, evitando conflitti con la batteria o la piastra interna.

Una volta fatto passare i cavi all'interno del guscio stagnare il connettore che si attacca all'extender seguendo questo schema:

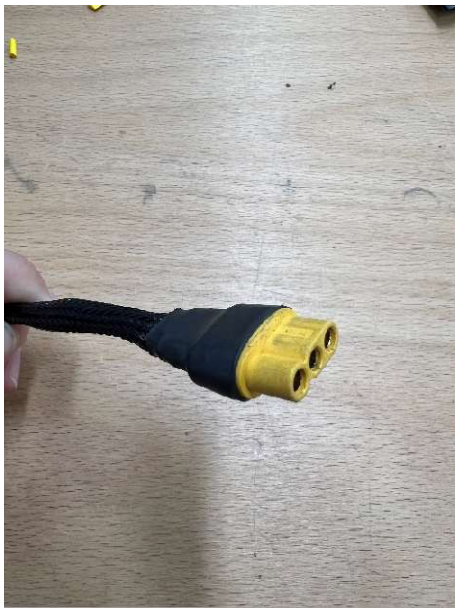
Schema di collegamento dei connettori:

- **PIN1 – NEGATIVO** (AWG14 Nero)
- **PIN2 – SEGNALE** (AWG20 Rosso o Nero)
- **PIN3 – POSITIVO** (AWG14 Rosso)



!! Non dimenticare di inserire le guaine termorestringenti nei contatti!!

Una volta stagnato il connettore, coprirlo con la remorestringente con colla (se possibile aggiungere colla a caldo per non far scivolare la calza fuori dalla termorestringente).



PASSO 6:

Fissa il guscio sulla bici stringendo le viti. Se i rivetti filettati del porta borraccia sporgono, usa lo spessore in plastica fornito per creare una base d'appoggio piana.

Ricorda di far passare la cinghia blocca-batteria sotto la piastra in alluminio.

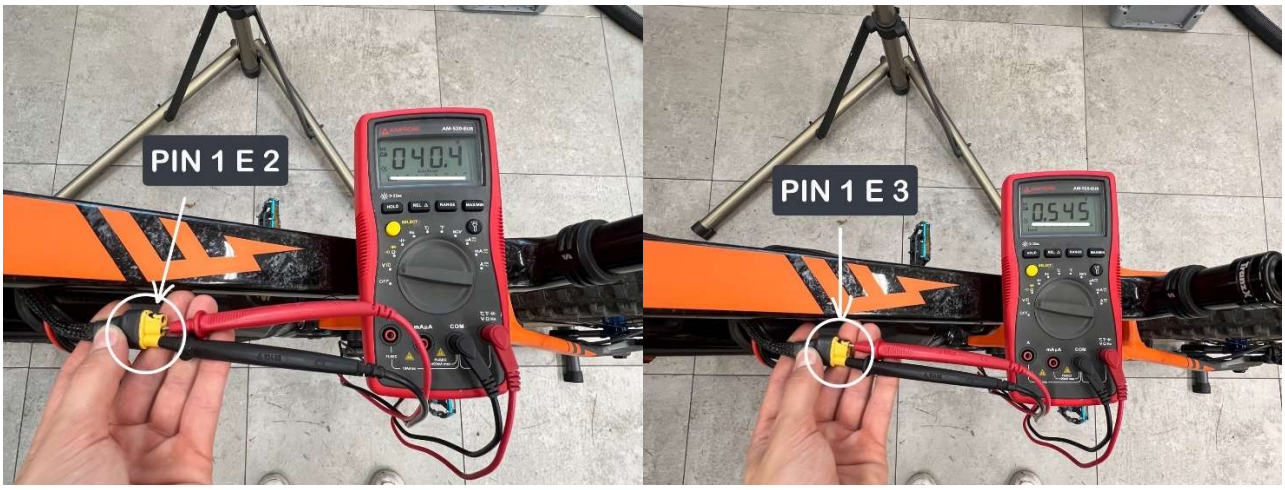
PASSO 7:

Rimonta la batteria principale nella bici e accendila (non collegare ancora l'extender) per verificare che funzioni correttamente.

Con un multimetro, misura il voltaggio tra i Pin 1 e 2 del connettore e tra i Pin 1 e 3.

N.B.:

La tensione tra i Pin 1 e 2 deve essere **MAGGIORE** rispetto a quella tra i Pin 1 e 3. Se così non fosse controlla il cablaggio e contatta l'assistenza tecnica. **NON COLLEGARE L'EXTENDER** in questo caso.



Una volta verificato il corretto cablaggio, collega l'extender.

N.B.:

L'extender deve avere una carica **UGUALE o INFERIORE** alla batteria principale della bici. **Non utilizzare mai l'extender** se ha una carica superiore.